

INDONESIA

Project Update

Presented By : www.tender-indonesia.com

Edisi : Senin, 29 Februari 2016

Berikut ini adalah Project Updates Hari Senin, 29 Februari 2016 yang disarikan dari berbagai sumber. Untuk selengkapnya dapat berlangganan layanan khusus info tender proyek di www.tender-indonesia.com dengan menghubungi PT. Tender Indonesia, Saudari Linagie/Wenty (021-6247372) atau email : member@tender-indonesia.com.

DAFTAR ISI :

1. PIPA GAS CIREBON-SEMARANG TERSAMBUNG SEBELUM 2020
2. PLN MINTA IPP BANGUN PLTMH DI LUAR JAWA
3. KAYONG UTARA BANGUN PLTGB 1 MW
4. ANGKASA PURA II BANGUN BANDARA DI TANJUNG PINANG
5. CITILINK BERENCANA BUKA RUTE PENERBANGAN MEDAN-PEKANBARU
6. PROYEK 3 PLTU KAKAP DIMULAI BULAN DEPAN
7. CITILINK DAN EXPRESS AIR TAMBAH JADWAL PENERBANGAN DI BANDARA RIAU
8. PLN TARGETKAN TEKEN 15 RIBU MW KONTRAK LISTRIK HINGGA JUNI 2016
9. PRODUSEN BAN ASAL CHINA BANGUN PABRIK SENILA US\$ 500 JUTA
10. SUMITOMO BANGUN PLTU JEPARA DAN SUBANG MULAI JUNI 2016
11. PELUANG DI JEMBATAN TOL TELUK BALIKPAPAN
12. DAFTAR PROYEK PEMBANGUNAN JALAN TOL JABODETABEK
13. TOTAL UPDATE TENDER SENIN, 29 FEBRUARI 2016 SEBANYAK 373 PROYEK TENDER

AGRICULTURE
AIR TRANSPORTATION
CHEMICAL
COMPUTER IT
DATABASE
DEFENSE INDUSTRY
ELECTRICITY
ENTERTAINMENT
FINANCIAL
GEOTHERMAL
HEAVY EQUIPMENT
INFO TENDER
INFRASTRUCTURE
LOGISTIC
MANUFACTURE
MARINE
MEDICAL
MINING
OIL AND GAS
OTOMOTIF
PETROCHEMICAL
PROFILE
PROPERTY
TELECOMUNICATION

PT. TENDER INDONESIA COMMERCIAL
Address : Rukan Karang Anyar Permai baru
Blok C No. 21, Jakarta Pusat 10740

Telp : (62-21) 6230 2979/624 7372 (Hunting)
Fax : (62-21) 6230 2980/624 7371
Email : member@tender-indonesia.com

[KATEGORI : OIL AND GAS]

1. PIPA GAS CIREBON-SEMARANG TERSAMBUNG SEBELUM 2020

SIDOARJO - Pembangunan pipa gas yang menghubungkan Cirebon sampai Semarang ditargetkan selesai sebelum 2020.

Saat ini proyek yang dikerjakan PT Pertamina Gas (Pertagas) bersama dengan PT Rekayasa Industri (Rekind) sepanjang 255 kilometer memasuki tahap studi bersama.

Public Relations and CSR Manager PT Pertagas Hatim Ilwan mengatakan, proses pembangunan pipa gas akan lebih cepat karena sebagian lahan yang digunakan telah dibebaskan. Oleh karena itu, pihaknya berharap agar proyek itu bisa beroperasi sebelum 2020.

"Sekarang progresnya belum mencapai 40%. Masih *joint study*. Diharapkan, sebelum 2020 bisa beroperasi," ujarnya saat kunjungan ke *Onshore Receiving Facility* (ORF) Porong, Jawa Timur, Jumat (26/2) pekan lalu.

Sebelum ruas Cirebon-Semarang, jaringan pipa gas akan dilengkapi terlebih dahulu melalui pipa Gresik-Semarang sepanjang 271 kilometer yang ditarget selesai pada akhir tahun ini. Di sisi lain, ORF Porong akan menghubungkan pasokan ke jaringan yang lebih luas.

Saat ini, ORF Porong menyalurkan gas sebesar 326 juta kaki kubik (*million standard cubic feet per day*/MMscfd) dengan perincian penyaluran kepada PT Perusahaan Listrik Negara sebesar 130 MMscfd, PT Perusahaan Gas Negara Tbk. sebesar 75 MMscfd, Petrokimia Gresik 65 MMscfd, Pertagas Niaga Waru 25 MMscfd, dan Gresik 30 MMscfd.

Adapun, ORF Porong mendapat pasokan dari Blok Pagerungan 10 MMscfd, Santos Peluang 25 MMscfd, Santos Maleo 85 MMscfd. dan Terang Gas Field 300 MMscfd.

INDONESIA

Project Update

Presented By : www.tender-indonesia.com

Menurut Hatim, jaringan pipa Cilegon-Pagerungan yang terhubung pasokan dari lapangan gas di sekitarnya bisa terserap maksimal. Sebagai contoh, dia menyebutkan pasokan dari Kangean Energy Indonesia Ltd. yang siap masuk sebesar 100 MMscfd.

"Saat Cilegon sampai Pagerungan terhubung, ORF Porong akan menjadi *backbone* penting dalam distribusi gas," katanya.

Gas yang tersalur nantinya tak hanya dimanfaatkan bagi industry, tetapi juga bagi kebutuhan rumah tangga.

Manajer Stakeholders Relation Pertagas Niaga Ratna Dumila mengatakan, sejak November 2015, pihaknya mengelola sekitar 6.500 sambungan rumah tangga (SR) yang dibangun oleh Kementerian Energi dan Sumber Daya Mineral di Kelurahan Ngingas, Wedoro, Tambak Sawah, dan Medaeng.

Sebelumnya, sambungan jaringan gas kota tersebut dikelola oleh PT Petrogas Jatim Utama, badan usaha milik daerah Provinsi Jawa Timur yang telah habis masa kontraknya.

Rencananya, pada April 2016 gas akan dialirkan ke 3.850 SR yang berada di wilayah Kedung Banteng, Kali Dawir, Gempol Sari, Kedung Hiri, Kali Tengah, Kludan, Ngaban, dan Desa Putat.

Jaringan gas di Kabupaten Sidoarjo sendiri memperoleh alokasi gas dari Kontraktor Kontrak Kerja Sama (KKKS) Lapindo Brantas dengan pasokan sebesar 0,2 MMscfd untuk lima tahun.

AGRICULTURE
AIR TRANSPORTATION
CHEMICAL
COMPUTER IT
DATABASE
DEFENSE INDUSTRY
ELECTRICITY
ENTERTAINMENT
FINANCIAL
GEOTHERMAL
HEAVY EQUIPMENT
INFO TENDER
INFRASTRUCTURE
LOGISTIC
MANUFACTURE
MARINE
MEDICAL
MINING
OIL AND GAS
OTOMOTIF
PETROCHEMICAL
PROFILE
PROPERTY
TELECOMUNICATION

[KATEGORI : ELECTRICITY]

2. PLN MINTA IPP BANGUN PLTMH DI LUAR JAWA

JAKARTA - PT Perusahaan Listrik Negara (PLN) meminta para pengembang listrik swasta alias Independent Power Producer (IPP) untuk mau membangun pembangkit listrik mikro hidro (PLTMH) di luar Jawa. Sebab, menurut PLN, di Jawa pasokan listrik sudah sangat berlimpah.

Direktur Utama PLN Sofyan Basir menyatakan, para pengusaha IPP hanya ingin membangun PLTMH di Pulau Jawa. "Sebanyak 70% maunya di Jawa. PLN maunya di luar Jawa yang tidak ada listriknya, di daerah-daerah *isolated*," ujar Sofyan, Jumat (26/2) pekan lalu.

Sofyan beralasan, saat ini kondisi elektrifikasi di Pulau Jawa sudah bagus. Pembangkit-pembangkit listrik di Jawa sudah bisa memasok listrik secara maksimal, bahkan kelebihan pasokan, sementara di luar Jawa masih kekurangan daya listrik.

Selain itu, potensi PLTMH juga bagus dikembangkan di luar Jawa karena ada potensi yang cukup besar. Misalnya, suatu wilayah di Papua yang memiliki 5.000 orang, sudah tersedia air terjun, maka bisa membuat PLTMH dan jaringannya di sana.

Sofyan pun curiga, banyak PLMTH yang dibangun di Pulau Jawa justru akan menjadi peluang bagi para pemburu rente. Apalagi dengan adanya Peraturan Menteri ESDM Nomor 19 Tahun 2015 tentang Pembelian Tenaga Listrik dari PLTMH (Permen ESDM 19/2015).

Dalam *beleid* tersebut ditetapkan *feed in tariff* untuk listrik dari mikro hidro sebesar US\$12 sen/kWh dikalikan dengan 'F'. F adalah Faktor insentif yang besarnya berbeda dari satu daerah ke daerah lain. Untuk di Sumatera, Jawa, dan Bali, F adalah 1,1. Sedangkan untuk Papua, F mencapai 1,6.

AGRICULTURE
AIR TRANSPORTATION
CHEMICAL
COMPUTER IT
DATABASE
DEFENSE INDUSTRY
ELECTRICITY
ENTERTAINMENT
FINANCIAL
GEOTHERMAL
HEAVY EQUIPMENT
INFO TENDER
INFRASTRUCTURE
LOGISTIC
MANUFACTURE
MARINE
MEDICAL
MINING
OIL AND GAS
OTOMOTIF
PETROCHEMICAL
PROFILE
PROPERTY
TELECOMUNICATION

Artinya, harga listrik dari mikro hidro di Jawa adalah US\$12 sen kali 1,1 atau sekitar Rp1.716/kWh, sedangkan di Papua US\$12 sen kali 1,6 atau Rp2.496/kWh.

Namun dengan sudah adanya fasilitas di Pulau Jawa maka pembangunan PLTMH tidak akan memerlukan biaya yang besar seperti pembangunan di luar Pulau Jawa. "Untuk itu, yang di Jawa ini saya rem karena listriknya tidak kurang, kabelnya, jaringannya pun ada. Jadi maunya apa? Mengambil rente yang besar saja, kan?" ujarnya.

Di sisi lain, jika terlalu banyak PLTMH dibangun di Pulau Jawa, PLN akan kesulitan membayar tarif listriknya biarpun ada subsidi dari pemerintah. Akhirnya masyarakat kemungkinan besar menanggung biaya listrik yang meningkat. Untuk itu, Sofyan mengimbau agar IPP mau membangun PLTMH di luar Jawa.

[KATEGORI : *ELECTRICITY*]

3. KAYONG UTARA BANGUN PLTGB 1 MW

PONTIANAK - Pemerintah Provinsi Kalimantan Barat minta Pemerintah Kabupaten Kayong Utara segera membebaskan lahan lokasi pembangunan Pembangkit Listrik Tenaga Gasifikasi Batu Bara sebesar 1 Megawatt.

Sekretaris Daerah Kalbar M. Zeet Assovie mengatakan, pembangunan PLTGB harus diwujudkan karena untuk dana pembangunan telah mendapat persetujuan dari Kementerian Energi Sumber Daya Mineral (ESDM).

"Dananya sebesar Rp22 miliar dari APBN sudah siap dikucurkan, jadi Pemkab KU segeralah, bebaskan lahan lahan dulu. Pemprov tinggal bikin surat rekomendasi tembusan ke Kementerian ESDM," ujar M. Zeet, Jumat (26/2) pekan lalu.

AGRICULTURE
AIR TRANSPORTATION
CHEMICAL
COMPUTER IT
DATABASE
DEFENSE INDUSTRY
ELECTRICITY
ENTERTAINMENT
FINANCIAL
GEOTHERMAL
HEAVY EQUIPMENT
INFO TENDER
INFRASTRUCTURE
LOGISTIC
MANUFACTURE
MARINE
MEDICAL
MINING
OIL AND GAS
OTOMOTIF
PETROCHEMICAL
PROFILE
PROPERTY
TELECOMUNICATION

Dia menjelaskan, Pemprov Kalbar sangat mendukung pembangkit tersebut di Kayong Utara kendati kapasitas pembangkitnya kecil setara untuk mengaliri listrik ke 4.500 rumah. Namun, hal itu membuka peluang bagi kabupaten lain untuk mengusulkan pembangkit serupa ke Kementerian ESDM.

Dengan kapasitas dan biaya pembangunan kecil, menurutnya, tentu lebih mudah diterapkan di daerah lain yang memiliki sumber bahan baku batu bara yang melimpah seperti di Kabupaten Sintang, Melawi, Sanggau, dan Kapuas Hulu.

"Lama pembangunannya hanya 5 bulan setelah itu bisa langsung beroperasi. Sehingga ini harus segera dilaksanakan oleh Pemkab KU supaya bisa secepatnya mengaliri listrik ke rumah penduduk," ucapnya.

Jika terealisasi pembangunan PLTGB di KU ini, maka seperti dari keterangan pers di laman situs Badan Penelitian dan Pengembangan ESDM merupakan satu-satunya PLTGB di luar pulau Jawa.

Sebelumnya dibangun PLTGB riset di Cirebon, Jawa Barat dengan kapasitas 0,6 MW. PLTGB memiliki biaya pembangunan yang murah dan bersih dibandingkan dengan pembangkit listrik bertenaga diesel.

[KATEGORI : INFRASTRUCTURE]

4. ANGKASA PURA II BANGUN BANDARA DI TANJUNG PINANG

TANJUNG PINANG - PT Angkasa Pura II (Persero) mengalokasikan dana Rp400 miliar untuk pengembangan Bandara Raja Haji Fisabilillah, Tanjung Pinang, Kepulauan Riau. Sekretaris Perusahaan AP II, Agus Hariyadi, mengatakan dana tersebut akan digunakan untuk membangun gedung terminal, memperluas *apron*, dan mengembangkan kawasan.

INDONESIA

Project Update

Presented By : www.tender-indonesia.com

"Pengembangan *apron* dari tiga pesawat menjadi lima pesawat untuk *parking stand* (lahan parkir)," kata Agus, akhir pekan lalu.

Menurut Agus, untuk pengembangan kawasan antara lain diperlukan pemindahan gedung administrasi dan gedung Badan Meteorologi dan Geofisika (BMKG). Lahan hasil pemindahan ini digunakan untuk memperluas area udara. Pembangunan bandar udara akan dilakukan secara bertahap. Perluasan apron sudah berlangsung sejak 2013 dan ditargetkan rampung pada tahun ini. Adapun pembangunan area kargo baru akan dimulai pada tahun ini hingga tahun depan.

Agus menuturkan, pengembangan bandar udara juga bertujuan mendorong potensi dan percepatan pembangunan Tanjung Pinang. Tanjung pinang, yang mempunyai potensi wisata bahari, masuk kawasan perdagangan bebas (*free-trade zone*), dan Kawasan Ekonomi Khusus (KEK).

Selain itu, penambahan kapasitas bandara bertujuan mengakomodasi proyeksi peningkatan wisatawan. Saat ini, PT Sun Resort tengah membangun kawasan hunian di Pulau Bintan. Kawasan tersebut akan memiliki hotel, apartemen, vila, perkantoran, dan tempat konservasi.

Adapun PT Angkasa Pura I Lombok International *Airport* (LIA), kemarin, mengumumkan kerja sama pemanfaatan lahan bandara dengan Ikatan Motor Indonesia (IMI) Nusa Tenggara Barat serta Universitas Mataram. Manajer Umum Lombok *Airport*, I Gusti Ngurah Ardita, mengatakan penyediaan sirkuit motocross bertaraf internasional dan taman bunga tersebut digagas untuk mendukung ketersediaan fasilitas wisata di Nusa Tenggara Barat. Lahan yang dimanfaatkan adalah lahan milik Lombok *Airport* seluas 400 hektare.

AGRICULTURE
AIR TRANSPORTATION
CHEMICAL
COMPUTER IT
DATABASE
DEFENSE INDUSTRY
ELECTRICITY
ENTERTAINMENT
FINANCIAL
GEOTHERMAL
HEAVY EQUIPMENT
INFO TENDER
INFRASTRUCTURE
LOGISTIC
MANUFACTURE
MARINE
MEDICAL
MINING
OIL AND GAS
OTOMOTIF
PETROCHEMICAL
PROFILE
PROPERTY
TELECOMUNICATION

"Sekitar 45 persen bisa digunakan untuk sirkuit dan botanical garden," ujar Ardita.

Saat ini, sudah ada kawasan hotel di seberang lokasi bandara, yang diharapkan akan mendorong dibangunnya kawasan kuliner di sekitarnya. Di Lombok *Airport*, pergerakan penumpang setiap harinya dapat mencapai 2.700 orang dengan 70 penerbangan.

[KATEGORI : AIR TRANSPORTATION]

5. CITILINK BERENCANA BUKA RUTE PENERBANGAN MEDAN-PEKANBARU

JAKARTA - Maskapai penerbangan bertarif rendah (LCC) Citilink Indonesia berencana kembali membuka rute domestik baru untuk melayani penumpangnya tahun ini.

Kali ini, anak usaha PT Garuda Indonesia Tbk itu akan membuka rute Medan-Pekanbaru dengan menyiapkan pesawat jenis Airbus A320-200 kapasitas 160 kursi tahun ini.

"Kita rencananya terbang dari Medan pagi hari, baru penerbangan langsung ke Bandung dari Pekanbaru," ujar Direct Sales Manager Citilink Pekanbaru, Ridwan di Pekanbaru.

Ridwan mengakui, di tengah rencana pembukaan rute baru manajemen Citilink menemukan sejumlah kendala diantaranya penentuan jadwal penerbangan domestik mulai dari menentukan *slot time* kedatangan sampai pada keberangkatan.

Saat ini, pihaknya pun tengah memastikan pemberian *slot time* dari operator bandara demi menjaga komitmennya ke pelanggan maupun mitra.

AGRICULTURE
AIR TRANSPORTATION
CHEMICAL
COMPUTER IT
DATABASE
DEFENSE INDUSTRY
ELECTRICITY
ENTERTAINMENT
FINANCIAL
GEOTHERMAL
HEAVY EQUIPMENT
INFO TENDER
INFRASTRUCTURE
LOGISTIC
MANUFACTURE
MARINE
MEDICAL
MINING
OIL AND GAS
OTOMOTIF
PETROCHEMICAL
PROFILE
PROPERTY
TELECOMUNICATION

INDONESIA

Project Update

Presented By : www.tender-indonesia.com

"Takutnya kita nanti, senjata makan tuan. Itu makanya, kita belum usulkan *slot time* pada pihak bandara karena masih utak-atik," ucap dia.

Saat ini, rute Medan-Pekanbaru telah dilayani dua maskapai dengan frekuensi terbang tiga kali dalam sehari seperti NAM Air yang menggunakan nomor penerbangan IN-9037 dan memiliki jadwal lepas landas pukul 14.20 WIB.

Guna melayani penumpangnya, NAM Air mengoperasikan pesawat berbadan sempit jenis Boeing 737-500 berkapasitas 120 kursi.

Sedangkan maskapai kedua yang telah membuka rute Medan-Pekanbaru ialah Lion Air dengan nomor penerbangan JT-141 jam 14.25 WIB dan JT-294 pukul 18.25 WIB.

Untuk rute ini, Lion Air mengoperasikan pesawat berbadan sempit jenis Boeing 737-800NG dengan kapasitas 215 kursi penumpang kelas ekonomi.

"Kita ingin ambil penerbangan pagi hari dari Bandara Internasional Kuala Namu dan kembali siang hari. Atau waktunya hampir bersamaan dengan frekuensi kedua maskapai dari Pekanbaru," jelas Ridwan.

Mengingat, pada 2013 lalu rute Medan-Pekanbaru pernah dilayani lima maskapai sekaligus dalam satu hari yakni Lion Air, Sriwijaya Air, Indonesia AirAsia, Sky Aviation, dan Tigerair Mandala Airlines dengan frekuensi terbang masing-masing satu kali.

Data terakhir Bandara Internasional Sultan Syarif Kasim II menyebut, sembilan maskapai domestik telah beroperasi dengan tidak kurang dari 70 sampai 78 kali penerbangan setiap hari melayani penumpang pada waktu normal sekitar 8.000 orang.

AGRICULTURE
AIR TRANSPORTATION
CHEMICAL
COMPUTER IT
DATABASE
DEFENSE INDUSTRY
ELECTRICITY
ENTERTAINMENT
FINANCIAL
GEOTHERMAL
HEAVY EQUIPMENT
INFO TENDER
INFRASTRUCTURE
LOGISTIC
MANUFACTURE
MARINE
MEDICAL
MINING
OIL AND GAS
OTOMOTIF
PETROCHEMICAL
PROFILE
PROPERTY
TELECOMUNICATION

Kesembilan maskapai itu melayani penerbangan komersil tujuan 13 daerah di Pulau Sumatera dan Pulau Jawa seperti Batam, Tanjung Pinang, Dabo Singkep, Tembilahan, Tanjung Balai Karimun, Medan, Jambi, Palembang, Jakarta, Bandung, Yogyakarta dan Surabaya.

Tercatat empat maskapai melayani rute internasional seperti AirAsia rute Pekanbaru-Kuala Lumpur, lalu Malindo Air rute Pekanbaru-Malaka dan rute Pekanbaru-Singapura dilayani dua maskapai yakni Silk Air dan Jetstar Asia.

[KATEGORI : ELECTRICITY]

6. PROYEK 3 PLTU KAKAP DIMULAI BULAN DEPAN

JAKARTA - PT Perusahaan Listrik Negara (Persero) menargetkan peletakan batu pertama untuk beberapa pembangkit listrik kelas kakap atau skala besar yang merupakan bagian dari proyek 35.000 megawatt dimulai bulan depan.

Direktur Perencanaan Korporat PLN Nicke Widyawati mengatakan, dalam waktu dekat tiga pembangkit listrik milik perusahaan swasta akan memasuki proses peletakan batu pertama (*groundbreaking*).

Ketiga pembangkit yang direncanakan akan dimulai proses pengerjaan lapangan adalah Pembangkit Listrik Tenaga Uap (PLTU) Jawa 7 di Serang, Banten dengan kapasitas 2x1.000 megawatt (MW), PLTU Cilacap 1x1.000 MW serta PLTU Cirebon 1x1.000 MW.

"Kami maunya Maret sudah *groundbreaking*. Di harapkan [PLTU] Jawa 7, Cirebon, Cilacap," kata Nicke di Jakarta pekan lalu.

Menurutnya, ketiga pembangkit milik produsen listrik swasta ini telah ditandatangani perjanjian jual beli listrik (*powerpurchase agreement/PPA*) pada tahun lalu.

AGRICULTURE
AIR TRANSPORTATION
CHEMICAL
COMPUTER IT
DATABASE
DEFENSE INDUSTRY
ELECTRICITY
ENTERTAINMENT
FINANCIAL
GEOTHERMAL
HEAVY EQUIPMENT
INFO TENDER
INFRASTRUCTURE
LOGISTIC
MANUFACTURE
MARINE
MEDICAL
MINING
OIL AND GAS
OTOMOTIF
PETROCHEMICAL
PROFILE
PROPERTY
TELECOMUNICATION

INDONESIA

Project Update

Presented By : www.tender-indonesia.com

PLN memberikan waktu 6 bulan kepada kontraktor swasta sejak ditandatangani PPA untuk melakukan penuntasan pembayaran (*financial close*).

Proses pengerjaan konstruksi dapat berlangsung tepat waktu. Proyek pembangkit ini, menurut Nicke, merupakan yang cukup besar dalam proyek 35.000 MW. Pembangunan proyek PLTU membutuhkan waktu paling lama dibandingkan dengan pembangkit berbahan bakar energi lain, yakni hingga 4 tahun. Oleh karena itu, pengerjaannya harus lebih awal. "Kalau tidak nanti terlambat. Kan tenggat waktunya mepet."

Plt. Direktur Utama PT Pembangkitan Jawa Bali, yang menjadi salah satu anggota konsorsium PLTU Jawa 7, Muljo Adji mengatakan. Saat ini pihaknya bersama anggota konsorsium yakni China Shenhua Energy Company Limited sudah membentuk anak usaha yang akan menjalankan proyek.

Menurutnya, pihaknya sedang mengurus masalah administrasi terkait anak usaha tersebut dengan anggota konsorsium lainnya sehingga peletakan batu pertama baru bisa dilakukan pada April. "*Groundbreaking* mungkin April ya. Maunya begitu."

Presiden Direktur Cirebon Energy Prasarana, kontraktor proyek PLTU Cirebon, Heru Dewanto mengatakan, pelaksanaan pengerjaan PLTU tersebut masih terkendala dengan rencana tata ruang wilayah (RTRW). Penuntasan pembiayaan proyek tersebut, katanya, belum dapat dilakukan sehingga berpengaruh pada jadwal konstruksi.

Menurutnya, dengan diterbitkannya Perpres No. 4/2016 tentang Percepatan Pembangunan Proyek Ketenagalistrikan proses revisi RTRW bisa selesai lebih cepat. Dia berharap agar dukungan dari DPRD serta pemerintah daerah agar pengadaan lahan bisa selesai.

AGRICULTURE
AIR TRANSPORTATION
CHEMICAL
COMPUTER IT
DATABASE
DEFENSE INDUSTRY
ELECTRICITY
ENTERTAINMENT
FINANCIAL
GEOTHERMAL
HEAVY EQUIPMENT
INFO TENDER
INFRASTRUCTURE
LOGISTIC
MANUFACTURE
MARINE
MEDICAL
MINING
OIL AND GAS
OTOMOTIF
PETROCHEMICAL
PROFILE
PROPERTY
TELECOMUNICATION

"Setelah ada kesesuaian RTRW maka studi AMDAL dapat disetujui, *financial closing* dapat tercapai dan proses konstruksi dapat dimulai," tuturnya.

[KATEGORI : AIR TRANSPORTATION]

7. CITILINK DAN EXPRESS AIR TAMBAH JADWAL PENERBANGAN DI BANDARA RIAU

JAKARTA - Otoritas Bandara Internasional Sultan Syarif Kasim II telah menerbitkan dua surat izin terkait pengajuan *slot time*, atau jadwal penerbangan dari bandara asal maupun tujuan Pekanbaru, Riau.

Di mana dua izin tadi diberikan untuk perusahaan maskapai Citilink dan Xpress Air.

"Lion rute Pekanbaru-Denpasar, suratnya belum dapat. Belum keluar *slot*-nya dari instansi terkait, akan tetapi kalau Citilink dan Xpress Air sudah dapat," papar Kepala Divisi Pelayanan dan Operasi Bandara Internasional Sultan Syarif Kasim II, Hasturman Yunus di Pekanbaru, Ahad.

Hasturman menjelaskan, diterbitkannya dua *slot time* dari dan tujuan Pekanbaru tak lepas surat permohonan yang diajukan sejak awal Januari 2016.

Rinciannya, maskapai Lion Air yang telah mengajukan *slot time* untuk rute terbang Pekanbaru-Denpasar pergi pulang satu kali sehari menggunakan pesawat Boeing 373-800NG berkapasitas 215 kursi.

Kemudian *slot time* Citilink untuk tujuan terbang rute Pekanbaru-Bandung pergi pulang satu kali sehari dengan mengoperasikan pesawat berbadan sempit jenis Airbus A320-200 berkapasitas 180 kursi.

AGRICULTURE
AIR TRANSPORTATION
CHEMICAL
COMPUTER IT
DATABASE
DEFENSE INDUSTRY
ELECTRICITY
ENTERTAINMENT
FINANCIAL
GEOTHERMAL
HEAVY EQUIPMENT
INFO TENDER
INFRASTRUCTURE
LOGISTIC
MANUFACTURE
MARINE
MEDICAL
MINING
OIL AND GAS
OTOMOTIF
PETROCHEMICAL
PROFILE
PROPERTY
TELECOMUNICATION

INDONESIA

Project Update

Presented By : www.tender-indonesia.com

Terakhir, pada awal Februari lalu Xpress Air yang mengajukan *slot time* untuk rute internasional Pekanbaru-Malaka, Malaysia menggunakan pesawat kecil jenis Dornier tipe 328-800 berkapasitas 32 kursi.

"Citilink akan buka rute mulai tanggal 3 Maret nanti. Jadi ada penambahan dari Medan-Pekanbaru dan Pekanbaru-Bandung pergi pulang terus kembali terbang menuju Medan," cetus Hasturman.

Menyusul pengajuan tiga *slot time*, Hasturman bilang otoritas bandara Internasional Sultan Syarif Kasim II optimistis pembukan tiga rute penerbangan tadi akan menggugah minat warga di Riau atau sebaliknya untuk berpergian dengan maskapai.

Ia mengatakan, saat ini rute Pekanbaru-Medan dilayani dua maskapai dengan tiga frekuensi terbang setiap hari.

Sedangkan Pekanbaru-Bandung dan Pekanbaru-Malaka masing-masing pergi pulang baru dilayani AirAsia serta Malindo Air satu frekuensi terbang.

"Banyaknya frekuensi terbang terutama rute yang sama, maka harga tiket maskapai jadi lebih murah dan positif buat masyarakat. Tinggal sesuaikan waktu dan jam keberangkatan," imbuhnya.

Mengutip data otoritas penerbangan, saat ini tak kurang dari 70 sampai 78 rute domestik dan internasional dilayani dari Bandara Internasional Sultan Syarif Kasim II.

Jika ditotal, jumlah penumpang pada waktu normal tercatat berkisar 8.000 sampai 10.000 orang dengan total sembilan maskapai penerbangan komersial rute domestik dengan tujuan 13 kota di Sumatera dan Jawa seperti Batam, Tanjung Pinang, Dabo Singkep,

AGRICULTURE
AIR TRANSPORTATION
CHEMICAL
COMPUTER IT
DATABASE
DEFENSE INDUSTRY
ELECTRICITY
ENTERTAINMENT
FINANCIAL
GEOTHERMAL
HEAVY EQUIPMENT
INFO TENDER
INFRASTRUCTURE
LOGISTIC
MANUFACTURE
MARINE
MEDICAL
MINING
OIL AND GAS
OTOMOTIF
PETROCHEMICAL
PROFILE
PROPERTY
TELECOMUNICATION

Tembilahan, Tanjung Balai Karimun, Medan, Jambi, Palembang, Jakarta, Bandung, Yogyakarta dan Surabaya.

Sementara itu, di Bandara Internasional Sultan Syarif Kasim II terdapat empat maskapai rute internasional seperti AirAsia rute Pekanbaru-Kuala Lumpur, lalu Malindo Air rute Pekanbaru-Malaka dan rute Pekanbaru-Singapura dilayani dua maskapai yakni Silk Air dan Jetstar Asia.

[KATEGORI : ELECTRICITY]

8. PLN TARGETKAN TEKEN 15 RIBU MW KONTRAK LISTRIK HINGGA JUNI 2016

JAKARTA - PT PLN (Persero) menargetkan realisasi penandatanganan kontrak jual-beli listrik dari megaprojek pembangkit berkapasitas total 35 ribu megawatt (MW) bisa mencapai 15.533 MW pada Juni 2016.

Untuk itu, perusahaan setrum pelat merah ini meminta seluruh pihak dapat bekerjasama guna merealisasikan target tersebut, sekaligus memuluskan pelaksanaan program ketenagalistrikan yang telah dicanangkan pemerintah.

"Hingga Juni 2016, Kami memiliki target penandatanganan *Power Purchase Agreement* (PPA) sebesar 15.533 MW atau 37 proyek yang akan dikerjakan oleh PLN. Namun, pada praktiknya masih ada beberapa kendala di lapangan yang diharapkan dapat diselesaikan dengan Perpres No. 4 Tahun 2016," ujar Direktur Bisnis Regional Sumatera PT PLN (Persero) Amir Rosidin seperti dikutip dari keterangan resminya, Minggu (28/2) akhir pekan lalu.

Seperti diketahui, menyusul eksekusi megaprojek ketangalistrikan nasional pemerintah telah menerbitkan Peraturan Presiden (Perpres) No. 4 Tahun 2016 tentang Percepatan Pembangunan Infrastruktur Ketenagalistrikan pada akhir Januari lalu.

INDONESIA

Project Update

Amir mengungkapkan, sedianya keberadaan PP 4/2016 akan membantu proses percepatan pembangunan ketenagalistrikan guna memenuhi kebutuhan tenaga listrik rakyat secara merata, serta mendorong pertumbuhan ekonomi Indonesia.

Selain itu kata Dia, keberadaan megaprojek ketenagalistrikan juga diharapkan bisa menggugah seluruh *stakeholders* yang terlibat, mulai dari pemerintah, masyarakat, serta para investor mengetahui dan mengimplementasikan Perpres ini sehingga Proyek 35.000 MW dapat bergerak tanpa hambatan.

"Kami tentu menyambut baik adanya Perpres No. 4 tahun 2016. Dukungan Pemerintah sangat tinggi dalam keberhasilan program peningkatan rasio elektrifikasi tanah air," cetus Amir.

Mengutip catatan PLN, megaprojek pembangkit listrik berkapasitas total 35 ribu MW sendiri ditaksir bakal menelan biaya investasi mencapai US\$72 miliar.

Di mana investasi tadi akan digunakan untuk membangun 402 pembangkit listrik sebesar 42.940 MW, 732 paket transmisi sepanjang 46.597 kms, dan 1.375 gardu induk berkapasitas 108.789 MVA.

Sementara dari total investasi tadi, sekitar 40 persen diantaranya atau sekitar US\$29,2 miliar merupakan komponen yang diproduksi di dalam negeri.

"Ini merupakan nilai investasi yang tinggi dan akan menimbulkan *multiplier effect* yang bagus untuk perkembangan ekonomi Indonesia. Oleh karenanya, dibutuhkan kerjasama seluruh pihak untuk kesuksesan program ini," tandas Amir.

AGRICULTURE
AIR TRANSPORTATION
CHEMICAL
COMPUTER IT
DATABASE
DEFENSE INDUSTRY
ELECTRICITY
ENTERTAINMENT
FINANCIAL
GEOTHERMAL
HEAVY EQUIPMENT
INFO TENDER
INFRASTRUCTURE
LOGISTIC
MANUFACTURE
MARINE
MEDICAL
MINING
OIL AND GAS
OTOMOTIF
PETROCHEMICAL
PROFILE
PROPERTY
TELECOMUNICATION

[KATEGORI : MANUFACTURE]

9. PRODUSEN BAN ASAL CHINA BANGUN PABRIK SENILA US\$ 500 JUTA

JAKARTA - Produsen ban asal China, Shandong O'Green Tyre Co Ltd tengah merampungkan pembangunan pabriknya di Indonesia. Pabrik tersebut merupakan hasil kerjasama dengan perusahaan lokal PT Vorich Wealth Indo. Kerjasama ini membentuk perusahaan baru bernama PT Eastern O'Green yang nantinya akan menjalankan operasional pabrik tersebut.

General Manager (GM) Eastern O'Green, Fitri Zenitia mengatakan pabrik dengan nilai investasi sebesar US\$501 juta tersebut tengah dibangun di Cikampek, Jawa Barat. Jika telah beroperasi nantinya, kapasitas produksi pabrik tersebut ditargetkan mencapai 20 ribu-30 ribu ban per hari.

"Itu ban untuk truk, bus dan kendaraan jenis sedan. Saat ini kita sudah melakukan tes pasar untuk mengetahui pangsa pasarnya. Tapi investasinya terus jalan," ujarnya di Jakarta, Senin (29/2) baru-baru ini.

Fitri menjelaskan, hasil produksi ban tersebut sebagian besar ditujukan untuk pasar ekspor seperti ke Amerika Serikat (AS), Eropa, Meksiko, Brasil dan Australia. Dengan diproduksi di Indonesia, diharapkan ban-ban tersebut tidak terkena bea masuk yang tinggi jika masuk ke negara-negara tersebut.

"Nanti 75 persen untuk ekspor dan 25 persennya pasar lokal. Kalau dari China itu masuk ke AS kena bea masuk 50 persen, kalau ke Australia 30 persen. Kalau dari Indonesia cuma 5 persen. Jadi pasar AS itu sebenarnya besar cuma kalau China itu ada pembatasan," ujarnya.

Fitri menargetkan, dalam satu tahun nilai ekspor ban yang diproduksi oleh Eastern O'Green mencapai US\$600 juta. Sedangkan penyerapan tenaga kerjanya mencapai 2.000 orang.

"Pabriknya ditargetkan selesai semester I ini. Nanti tahap 1 penyerapan tenaga kerjanya bisa sampai 2.000 orang. China boyong 200 orang tenaga kerja dari sana, itu tenaga teknisi," tandasnya.

[KATEGORI : ELECTRICITY]

10. SUMITOMO BANGUN PLTU JEPARA DAN SUBANG MULAI JUNI 2016

JAKARTA - Kementerian Perindustrian (Kemenperin) memastikan Sumitomo Corporation akan segera melakukan *groundbreaking* pembangunan dua pembangkit listrik yang berlokasi di Jepara, Jawa Tengah dan Subang, Jawa Barat pada Juni mendatang.

Arus Gunawan, Direktur Permesinan Direktorat Jenderal Industri Logam, Mesin, Alat Transportasi, dan Elektronika (ILMATE) Kemenperin mengatakan perusahaan sudah menyelesaikan urusan perizinan di instansi-instansi terkait termasuk sudah mengantongi izin prinsip dari Badan Koordinasi Penanaman Modal (BKPM).

"Kami sudah setuju mereka untuk *groundbreaking* di pertengahan tahun ini. Semua sudah *fixed*, tinggal operasi. Master list sudah ada dan kami sudah menyetujui," jelas Arus di kantornya, kemarin.

Lebih lanjut, ia mengatakan nantinya masing-masing pembangkit akan memiliki kapasitas 2x1.000 Megawatt (MW) yang akan memasok listrik di Jawa dan Bali. Pembangkit listrik ini nantinya menggunakan tenaga batubara, namun sampai sejauh ini belum ada informasi terkait perusahaan-perusahaan yang akan memasok bahan bakar tersebut.

AGRICULTURE
AIR TRANSPORTATION
CHEMICAL
COMPUTER IT
DATABASE
DEFENSE INDUSTRY
ELECTRICITY
ENTERTAINMENT
FINANCIAL
GEOTHERMAL
HEAVY EQUIPMENT
INFO TENDER
INFRASTRUCTURE
LOGISTIC
MANUFACTURE
MARINE
MEDICAL
MINING
OIL AND GAS
OTOMOTIF
PETROCHEMICAL
PROFILE
PROPERTY
TELECOMUNICATION

"Memang yang digunakan adalah tenaga uap. Bahkan, rencananya pembangkit listrik di Jepara akan lebih besar dibandingkan yang terdapat di Paiton, Jawa Timur," jelasnya.

Tiga Tahun

Rencananya, pembangunan dua pembangkit tersebut akan memakan waktu tiga tahun sehingga proyek bisa selesai pada 2019. Setelah itu, Sumitomo akan memasok listrik kepada PT PLN (Persero) dengan kontrak selama 25 tahun ke depan.

"Nanti setelah 25 tahun, pembangkit listrik serta asetnya akan menjadi milik PLN," ungkapnya.

Ia menambahkan, proyek pembangkit Sumitomo disetujui oleh Kemenperin karena investor menyanggupi memenuhi Tingkat Kandungan Dalam Negeri (TKDN) sebesar 18 hingga 20 persen seperti yang disyaratkan oleh pemerintah. Laporan dari perusahaan sejauh ini mengatakan akan menggunakan *conveyor belt*, komponen penunjang pembangkit, dan perlengkapan sipil buatan Indonesia.

"Kami rasa angka TKDN 20 persen dari material ini sudah cukup lumayan. Dan kami akan terus memonitor realisasi penggunaan TKDN tersebut," jelasnya.

[KATEGORI : INFRASTRUCTURE]

11. PELUANG DI JEMBATAN TOL TELUK BALIKPAPAN

JAKARTA - Jembatan tol Penajam Paser Utara-Balikpapan akan menunjang kemajuan perekonomian dan pariwisata daerah ini.

Faktor kunci kemajuan perekonomian dan pariwisata Kabupaten Penajam Paser Utara (PPU), Kalimantan Timur, adalah pembangunan infrastruktur.

INDONESIA

Project Update

Presented By : www.tender-indonesia.com

Salah satunya merealisasikan pembangunan Jembatan Tol Teluk Balikpapan-Penajam Paser Utara, yang akan mempermudah akses masyarakat dalam memperoleh barang dan jasa sehingga dapat menunjang pertumbuhan ekonomi daerah.

"Alhamdulillah. pembangunan jembatan tol ini sudah mendapat persetujuan dari Kementerian Pekerjaan Umum, Kementerian Perhubungan, dan saat ini dalam proses penyelesaian administrasi ke Badan Pengelola Jalan Tol (BPJT). Kita siapkan tender investasi murni dari swasta yang memang sangat berminat untuk terealisasinya proyek infrastruktur ini," kata Bupati Penajam Paser Utara Drs H Yusran Aspar, MSi.

Proyek jembatan tol ini direncanakan sepanjang \pm 6.342 meter dengan bentang jembatan (lebar alur layar) mencapai 415 meter dan dibangun setinggi 50 meter di atas permukaan laut.

"Nilai investasi proyek ini diperkirakan \pm mencapai Rp6 triliun," kata Yusran Aspar.

Keberadaan jalan tol ini tidak hanya bermanfaat bagi Balikpapan dan PPU, tapi juga sangat bermanfaat bagi masyarakat di kota-kota sekitarnya, bahkan bagi seluruh wilayah Kalimantan.

Selama ini, khusus untuk transportasi Penajam ke Balikpapan, sangat mengandalkan angkutan feri, kapal kelotok, dan *speedboad*. Jika jembatan ini terealisasi, perjalanan dari Penajam ke Bandara Sultan Aji Muhammad Sulaiman Balikpapan bisa ditempuh dalam waktu sekitar 10-15 menit saja.

Banyak potensi Kabupaten PPU yang bisa dikernbangkan dengan kehadiran jembatan tol ini. Salah satunya untuk pengembangan destinasi wisata.

AGRICULTURE
AIR TRANSPORTATION
CHEMICAL
COMPUTER IT
DATABASE
DEFENSE INDUSTRY
ELECTRICITY
ENTERTAINMENT
FINANCIAL
GEOTHERMAL
HEAVY EQUIPMENT
INFO TENDER
INFRASTRUCTURE
LOGISTIC
MANUFACTURE
MARINE
MEDICAL
MINING
OIL AND GAS
OTOMOTIF
PETROCHEMICAL
PROFILE
PROPERTY
TELECOMUNICATION

Alam daerah PPU yang masih sangat asri dan banyak satwa yang beraneka ragam tentunya akan menarik minat, baik wisatawan lokal maupun mancanegara.

"Akan sangat memudahkan langkah kami dalam memperkenalkan potensi wisata sehingga lebih dikenal masyarakat luas," kata Yusran Aspar.

Salah satu objek wisata unggulan PPU adalah Taman Wisata Penangkaran Rusa di Desa Api-api Kecamatan Waru. Lokasi ini sangat mudah dijangkau, hanya berjarak sekitar 32 kilometer dari pusat Pemerintahan Kabupaten Penajam Paser Utara menuju arah Tana Paser. Di taman dengan area penangkaran rusa ± 50 hektare dan lahan cadangan seluas 1.000 hektare ini terdapat beberapa spesies rusa, seperti rusa sambar (*cervus unicolor brokei*) dan rusa timor (*cervus timorensis*)

Di kawasan ini juga terdapat pabrik pengolahan tanduk rusa menjadi kapsul multivitamin.

Fasilitas di destinasi wisata ini juga cukup memadai berupa *meeting room, guesthouse, musala, gazebo*, dan laboratorium.

[KATEGORI : INFRASTRUCTURE]

12. DAFTAR PROYEK PEMBANGUNAN JALAN TOL

JABODETABEK

JAKARTA - Beberapa proyek tol di Jabodetabek tengah dikembangkan perusahaan swasta maupun Badan Usaha Milik Negara (BUMN). Sejumlah proyek sudah masuk dalam tahap konstruksi, sementara lainnya masih dalam tahap pembebasan lahan.

AGRICULTURE
AIR TRANSPORTATION
CHEMICAL
COMPUTER IT
DATABASE
DEFENSE INDUSTRY
ELECTRICITY
ENTERTAINMENT
FINANCIAL
GEOTHERMAL
HEAVY EQUIPMENT
INFO TENDER
INFRASTRUCTURE
LOGISTIC
MANUFACTURE
MARINE
MEDICAL
MINING
OIL AND GAS
OTOMOTIF
PETROCHEMICAL
PROFILE
PROPERTY
TELECOMUNICATION

INDONESIA

Project Update

Dari data yang didapat dari Badan Pengatur Jalan Tol (BPJT) Kementerian Pekerjaan Umum Perumahan Rakyat (PUPR), ada sekitar 10 ruas tol yang bakal dibangun di Jabodetabek itu. Total panjangnya mencapai hingga 232,9 kilometer (km).

Ke-10 ruas tol tersebut antara lain:

Pertama, tol Cengkareng-Batu Ceper-Kunciran sepanjang 14,19 km dengan menelan biaya investasi sekitar Rp3,5 triliun, Ruas tol tersebut kini masuk dalam tahap kesiapan lahan. Tol ini ditargetkan akan beroperasi secara keseluruhan pada 2019.

Kedua adalah tol Kunciran-Serpong yang akan tersambung langsung dengan tol Cengkareng-Batu Ceper-Kunciran. Tol sepanjang 11,19 km ini menelan biaya investasi hingga Rp2,6 triliun.

Tol ini belum masuk tahap konstruksi karena masih menunggu kesiapan lahan. Targetnya, tol ini bisa dilintasi kendaraan pada 2015 lalu.

Ketiga adalah pembangunan jalan tol Serpong-Cinere dengan panjang 10,14 km yang terdiri dari 2 seksi. Tol senilai Rp2,219 km ini pun tengah menunggu kesiapan lahan hingga kemudian masuk tahap konstruksi. 2 tahun yang akan datang ditargetkan tol ini bisa fungsional.

Keempat adalah pembangunan jalan tol Cinere-Jagorawi sepanjang 14,6 km yang terdiri dari 3 seksi. Tol senilai Rp2,6 triliun ini sudah 42 persen tersambung. Di 2012 lalu, seksi 1 dan seksi 3 sudah beroperasi. Sementara seluruhnya ditargetkan akan kelar pada 2018.

AGRICULTURE
AIR TRANSPORTATION
CHEMICAL
COMPUTER IT
DATABASE
DEFENSE INDUSTRY
ELECTRICITY
ENTERTAINMENT
FINANCIAL
GEOTHERMAL
HEAVY EQUIPMENT
INFO TENDER
INFRASTRUCTURE
LOGISTIC
MANUFACTURE
MARINE
MEDICAL
MINING
OIL AND GAS
OTOMOTIF
PETROCHEMICAL
PROFILE
PROPERTY
TELECOMUNICATION

INDONESIA

Project Update

Kelima adalah tol yang menghubungkan Cimanggis-Cibitung. sepanjang 25,3 km. Perkembangan konstruksi dari tol senilai Rp4,5 triliun ini baru mencapai 0,85 persen. Seluruhnya tol ini akan tersambung pada 2019.

Keenam adalah pembangunan jalan tol Cibitung-Cilincing yang membentang dengan panjang 34 km dan terdiri dari 4 seksi. Tol yang menelan investasi sampai Rp4,2 triliun ini tengah menunggu kesiapan lahan dan akan beroperasi pada 2019.

Ketujuh adalah Depok-Antasari yang ditargetkan bakal beroperasi pada 2019. Tol sepanjang 21,5 km ini baru selesai sekitar 6,34 persen.

Kedelapan adalah Bekasi-Cawang-Kampung Melayu yang tengah masuk dalam tahap konstruksi. Tol yang mayoritas dibangun melayang ini menelan investasi sekitar Rp7,2 triliun. Ditargetkan tol yang baru rampung 12,623 persen ini nantinya sudah dapat beroperasi pada 2019 mendatang.

Kesembilan adalah tol Bogor Ring Road sepanjang 11 km dan terbagi dari 3 seksi. Seksi 1 dan 2 A telah beroperasi. Tol ini ditargetkan seluruhnya akan tersambung pada 2019 mendatang.

Kesepuluh adalah proyek 6 ruas tol dalam kota Jakarta. Tol dengan total panjang 69,77 km ini masih menunggu kesiapan lahan dan ditargetkan baru akan rampung pada 2021 mendatang. Sekitar 6 ruas tersebut nantinya akan menyambungkan titik Selatan dan Utara Jakarta melalui tol yang dibangun melayang.

6 ruas tol tersebut mencakup Semanan-Sunter (20,23 km), Sunter-Pulo Gebang (9,44 km), Duripulo-Kampung Melayu (12,65 km), Kemayoran-Kampung Melayu (9,60 km), Ulujami-Tanah Abang 8,7 km, Pasar Minggu-Casablanca (9,16 km).

AGRICULTURE
AIR TRANSPORTATION
CHEMICAL
COMPUTER IT
DATABASE
DEFENSE INDUSTRY
ELECTRICITY
ENTERTAINMENT
FINANCIAL
GEOTHERMAL
HEAVY EQUIPMENT
INFO TENDER
INFRASTRUCTURE
LOGISTIC
MANUFACTURE
MARINE
MEDICAL
MINING
OIL AND GAS
OTOMOTIF
PETROCHEMICAL
PROFILE
PROPERTY
TELECOMUNICATION

[KATEGORI : INFO TENDER]

13. TOTAL UPDATE TENDER SENIN, 29 FEBRUARI 2016 SEBANYAK 373 PROYEK TENDER

Tender Update Hari Ini Sebanyak 373 Dengan Penender Terbanyak Oil, Gas & Electricity Dari Chnoc Ses Ltd Dengan 6 Tender, Diikuti Oleh Total E&P Indonesia Dengan 4 Tender. Adapun beberapa tender menarik ialah :

1. Pengadaan Pekerjaan Pembuatan Main Hole Dan Rehabilitasi Kubikel 20 KV Konvensional Trafo 1, Trafo 2 Dan Trafo 3 GI. Duri Kosambi - Pemilik proyek : PLN (Persero) Distribusi Jakarta Raya & Tangerang.
2. Tool Predictive Maintenance Switchgear Dan Motor Listrik - Pemilik Proyek : Indonesia Power.
3. 80 Pcs Standard Superbolt and 120 Pcs Custom Superbolt Tensioner Mfr : Nordlock - Pemilik Proyek : Pertamina (Persero) RU IV Cilacap.

Info News Tender Indonesia Tanggal 29 Februari 2016

AGRICULTURE
AIR TRANSPORTATION
CHEMICAL
COMPUTER IT
DATABASE
DEFENSE INDUSTRY
ELECTRICITY
ENTERTAINMENT
FINANCIAL
GEOTHERMAL
HEAVY EQUIPMENT
INFO TENDER
INFRASTRUCTURE
LOGISTIC
MANUFACTURE
MARINE
MEDICAL
MINING
OIL AND GAS
OTOMOTIF
PETROCHEMICAL
PROFILE
PROPERTY
TELECOMUNICATION